

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k zásadám organizace výstavby + dopravně inženýrská opatření **Černá za Bory, Malá okružní křižovatka silnic II/322 a III/2983**

Jedná se o rekonstrukci stávající křižovatky tvaru T na křižovatku kružní. Jedná se o křižovatku v extravilánu.

Součástí je i vybudování nových zálivů BUS, obslužných chodníků a napojení stávající cyklostezky do prostoru křižovatky. Součástí je i osvětlení křižovatky vč. komunikačních větví. S návrhem nové křižovatky souvisejí i přeložky některých stávajících inž. sítí a nové odvodnění křižovatky. Podrobněji jsou veškeré stavební práce popsány v jednotlivých SO.

Přeložka kabelu NN byla již vyprojektována (nová trasa je zanesena v celkové situaci stavby, resp. v situaci ZOV) – zadavatelem byl ČEZ a.s.

Stavební práce se předpokládají realizovat ve dvou, po sobě jdoucích, etapách a to z důvodu zachování provozu na trase Pardubice – Dašice a obráceně. Křižovatka proto bude realizována po půlkách (severní část a jižní část). Jako prostor skládek a zařízení staveniště bude možno využít část pozemku 98/7 (STARZONE a.s.), který ovšem po ukončení výstavby bude upraven do původního stavu. Stavební práce budou prováděny v prostoru hlavního staveniště, pouze realizace VO (osvětlení větví) bude v rámci vedlejšího staveniště

Realizace bude v místě právě probíhajících stavebních prací za úplné uzavírky, pouze bude provoz (omezený) po souběžném jízdním pruhu na silnici II/322. Pokládka živičných vrstev bude realizována na silnici III/2983 za úplné uzavírky a na silnici II/322 po půlkách, aby byl umožněn provoz z Pardubic a do Pardubic.

Staveniště je v současné době sice uvolněné, ale nacházejí se zde stávající podzemní inž. sítě, které jsou zakresleny v situaci. Zákres sítí je pouze informativní bez ověření polohy – zhotovitel zajistí vytyčení sítí jednotlivými správci.

Organizace provozu po dobu výstavby počítá s realizací ve dvou etapách s ponecháním provozu (omezeného) ve směru do a od Pardubic. Provoz po dobu realizace první etapy bude zachován obousměrný ve dvou jízdních pružích s omezením rychlosti a zákazu předjíždění. Provoz po dobu realizace druhé etapy bude taktéž zachován, ale bude veden pouze v jednom jízdním pruhu, tudíž bude provoz řízen přenosnými semaforey.

Směr na Černou za Bory a Sezemice bude po celou dobu výstavby veden po objízdné trase - místní účelová komunikace, která bude panelovým zpevněním propojena se silnicí II/322 (viz SO 001 – Příprava staveniště). Tato objízdná trasa bude obousměrná s omezenou rychlostí a přejížděním. Po dokončení výstavby bude komunikace uvedena do původního stavu.

S ohledem na provoz autobusů bude nutno zřídit provizorní zastávky BUS (před realizací projedná zhotovitel s dopravci).

Přístup na staveniště bude možný jak od silnice ze silnice II/322, tak i ze silnice III/2983. Začátek a konec stavby bude vyznačen jako staveniště - tabulí informující o stavbě, tak i příslušným dopravním značením. Projektant navrhl vzorové značení stavby, které si upřesní, příp. doplní vybraný zhotovitel. Zhotovitel návrh DZ po dobu výstavby projedná s příslušným DI PČR a zajistí vydání dopravního stanovení. Zhotovitel bude po celou dobu výstavby kontrolovat funkčnost DZ. Stavební práce budou probíhat za provozu – omezeného.

Předpoklad je, že práce budou prováděny ve dvou, po sobě jdoucích, etapách, které jsou vyvolány zachováním provozu na silnici II/322.

V prostoru staveniště se nacházejí inž. sítě, které budou stavbou dotčeny (ne přímo zasaženy). Některé z těchto sítí (kabelová vedení) bude nutno přeložit, některé budou ponechány v původních trasách bez jakýchkoliv úprav (vodovod, kanalizace). Plynovodní potrubí bude v místě rozšíření silnice III/2983 uloženo do chráničky – prodloužení stávající chráničky (půlená PE trouba) s obetonováním.

Staveniště nelze připojit na zdroje el. energie – nutno řešit buď elektro centrálou nebo individuálně (u jednotlivých majitelů RD) a to dle potřeby. Vodu potřebnou pro stavební práce bude nutno na staveniště dovézt. Odvodnění staveniště je přirozeným spádem terénu a není počítáno s nějakým speciálním řešením. Pokud budou po dobu výstavby dlouhotrvající dešťové přehánky bude nutno v nejnižším místě provizorně upravit odvedení dešťových vod do silničního příkopu.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace budou třeba (a to v místě vyústění smíšené cyklostezky), postačí však pouze oddělit stavbu výstražnou barevnou páskou a zajistit pruh pro pohyb cyklistů, resp. chodců.

V dostatečně dlouhé lhůtě před zahájením stavebních prací je nutné informovat veřejnost, resp. dotčené firmy, o dopravních úpravách v místě stavby - min 10 dnů předem.

Informovanost zajistí zhotovitel v součinnosti s investorem, a to způsobem obvyklým.

Při provádění stavby a pohybu stavebních strojů (práce za provozu), bude nutno umístit patřičné DZ a navíc, pokud to bude vyžadovat situace, bude provoz řízen patřičně vyškolenou osobou zhotovitele.

Stavba z hlediska veřejných zájmů nepotřebuje žádné speciální uspořádání, pouze je nutná zvýšená opatrnost při provádění stavebních prací, neboť tyto budou prováděny za omezeného provozu v prostoru staveniště.

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit detailně zařízení staveniště, potřebný stavební materiál bude možno skladovat jednak v trase realizace (skladování ohrub, proužků, bude podél komunikací) a jednak na části pozemku 98/7. Zhotovitel na staveništi umístí mobilní WC, odpadkové koše pro zaměstnance a stavební buňky pro potřeby stavby. Tyto požadavky je možno splnit bez potřeby stavebního povolení.

Charakter stavby nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek pro provádění. Plně bude postačovat skutečnost proškolení jednotlivých pracovníků v rámci bezpečnostních školení ve firmě jejich zaměstnavatele. Projektant upozorňuje, v příloze č.1 u této zprávy, na skutečnosti, které vytvářejí určitá rizika na stavbě. Projektant předpokládá, že stavbu bude provádět odborná firma a jednotlivé práce její odborně vyškolení pracovníci.

Projektant upozorňuje pouze na skutečnost, že stavební práce budou prováděny za omezeného provozu na silnici II/322, proto pracovníci musí být oblečeni ve výstražných reflexních vestách, dále budou nosit ochranné helmy a pracovní bezpečnou obuv.

Vybraný zhotovitel zpracuje, a při předání staveniště předloží, zpracovaný plán BOZP na tuto stavbu v souladu se zákonem 309/06Sb.

Také je nezbytně nutné vytýčení (jednotlivými správci) všech podzemních inž. sítí a zařízení. V situaci jsou tyto zakresleny pouze informativně.

Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku silnice po jejím znečištění, resp. provádět čištění vyjíždějících vozidel.

Lhůta výstavby se předpokládá cca 2,5 - 3 měsíce od zahájení stavebních prací. Lhůtu výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení na dodavatele stavby. Předpoklad zahájení stavební činnosti je v roce 2018 s ukončením v témže roce, nejpozději v roce 2019.

Pardubice, červen 2018

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb